



Antifreeze & Coolant | Si-OAT Antigél concentré

Propriété

- excellente compatibilité avec les joints
- concentré de protection antigél longue durée à base d'éthylène glycol
- protège les moteurs et systèmes de refroidissement de tous les métaux usuels (y compris l'aluminium) contre la corrosion, la surchauffe, le gel et les dépôts
- paquet d'inhibiteurs à base de silicate et d'acides organiques (Si-OAT)
- rapport de mélange idéal avec l'eau 50:50
- sans amines, sans nitrites, sans phosphates et sans borate

Dosage

- 70 % d'eau + 30 % d'antigel → Point de congélation à -16 °C
- 60 % d'eau + 40 % d'antigel → Point de congélation à -25 °C
- 50 % d'eau + 50 % d'antigel → Point de congélation à -38 °C

Remarque

- Sous réserve de modifications des caractéristiques techniques. Respecter les prescriptions des constructeurs automobiles ou de machines. Pour de plus amples informations, consulter la fiche de sécurité.

Données d'analyse typiques

Caractéristique	Unité	Valeur
Couleur	-	vert
Densité à 20°C	kg/l	1.13
Point d'éclair	°C	115
Point d'ébullition	°C	174

Emballages disponibles

65 kg fût (env. 58 L)	230 kg fût (env. 204 L)
-----------------------	-------------------------

Normes

ASTM D3306, D4656, D4985
BMW GS 94000 / N600 69.0, LC-18
BS 6580
Case New Holland CNH MAT 3624
Chrysler MS 7170
Cummins 85T8-2
Cummins CES 14439, 14603
DAF 74002
Deutz DQC CA-14*, CB-14*, CC-14
DIFR 29C100, 29C110, 29C120
Fiat 9.55523
Ford ESD-M97B49-A, M97B44-D
Ford New Holland NH-900C
GM GME L1301
IVECO 18-1830
JASO M325
Jl Case JIC-501
JIS K2234
MAN 324 Typ NF
MB 325.0, 325.2, 325.3, 325.5, 325.6
MTU MTL 5048
NFR 15-601
Renault RVI 41-01-001/--S Type D
SAE J1034
SDFG EC-1599A
Volvo 128 6083/002
VW TL 774-C/G11

* Normes Supplémentaires